

(即此專車乃歸單一公司所專用)

ex. 捷盛運輸的雙車行的訂貨

(即此專車乃歸單一公司所專用)

ex. 捷盛運輸的雙車行的訂貨

(B) 共同配運 (共配):

車負責配運來自於車庫裏的貨至這這了

目的地

(即此專車乃為單一公司所專用)

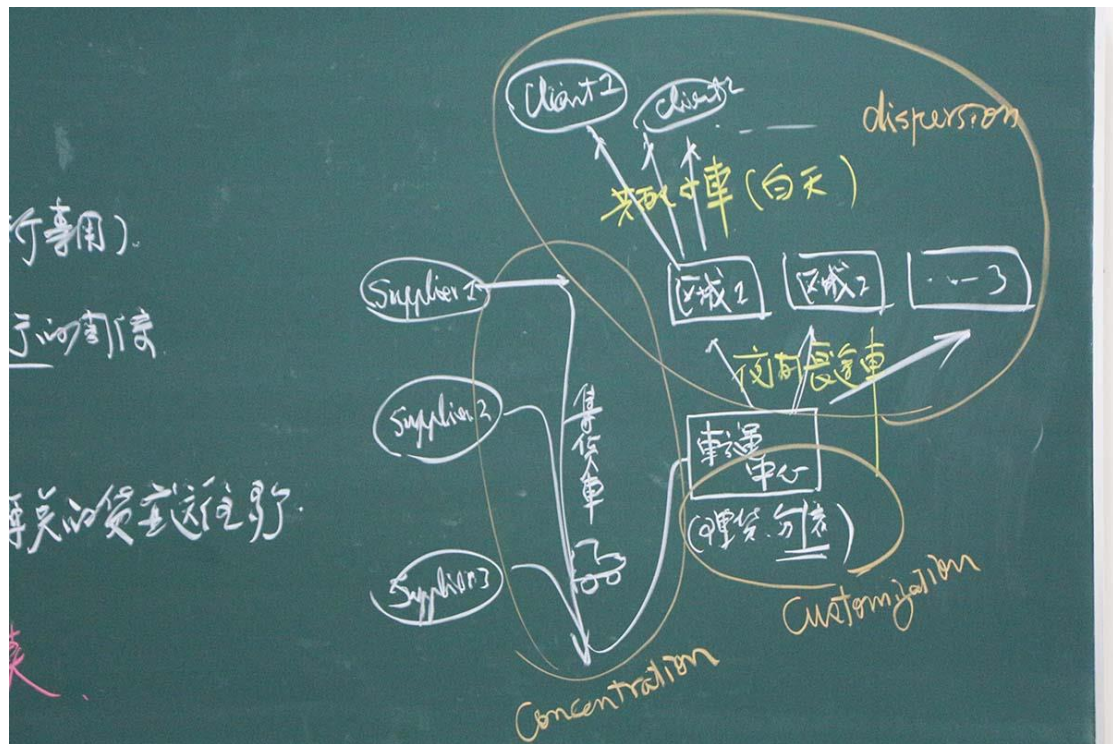
ex. 捷盛運輸的雙向車行的訂貨

(B) 共同配送 (共配):

車負責配送來自於不同廠家的貨至同一目的地

目的地

→ 例量配送達同方規模



\* 採用多元的配送方式

(C) 駁車: 車隊 (司機、車) 駐紮於客戶端

|| 滿足客戶 即時 配送的需要

(D) 低溫配送: 有低溫車支援

----- (以下非CT的配送模式)

(E) 叫車制: 客戶有配送需求時才請  
物流公司出車配送。

⇒ 駁車、專車 所不同者 — 非隸屬  
特定客戶所使用。

⇒ 運量大、配送程序不同度不高者

即時出車收送貨： 定配

↑  
各地方定配取貨時間

17:00 ~ 19:00

(↓ 送往轉運中心及貨夜向長  
途車到之目的地的集貨站)  
↓ 白天送往目的地的

\* 即時出車收送貨

(Tracking & Tracing)

追蹤

追溯

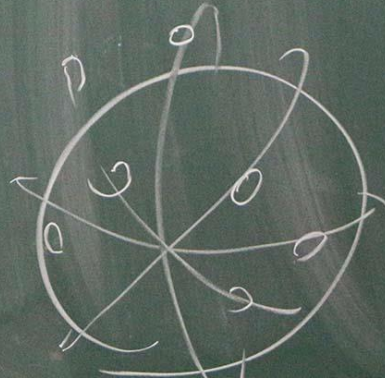
↑  
掌握目前位置

(透過GPS/GIS系統  
掌握)

↑  
掌握過去的位置  
(透過不同時間與識別號碼)

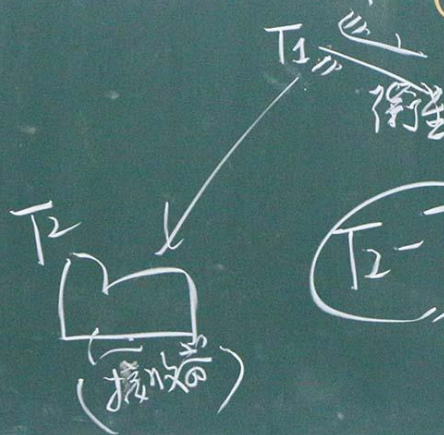
\* GPS (Global Positioning System)

- 卫星定位系统
- 主要是在环绕地球轨道上4个卫星来定位



待定位物 (卫星接收器)

利用接收器接收的时间信号的距离



(接收器上的卫星  
即可接收待定位  
物的位置)  
(时间差)  
即可定位

GIS: 地理資訊系統.

(Geographic Info System)

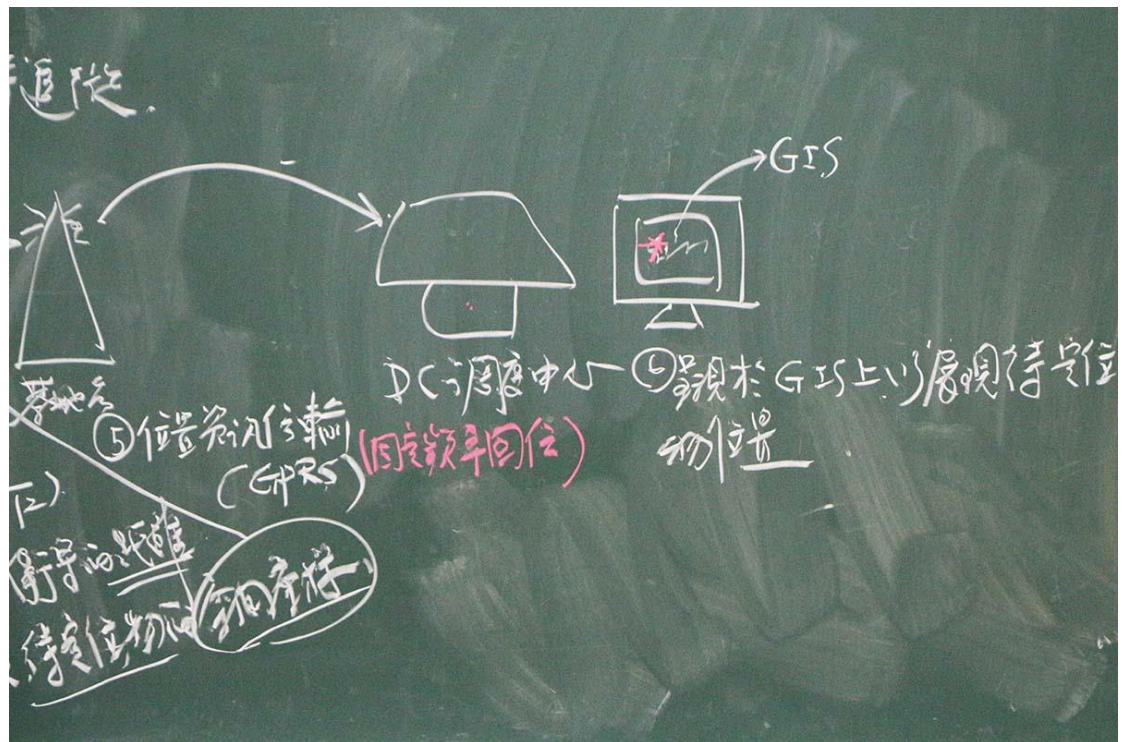
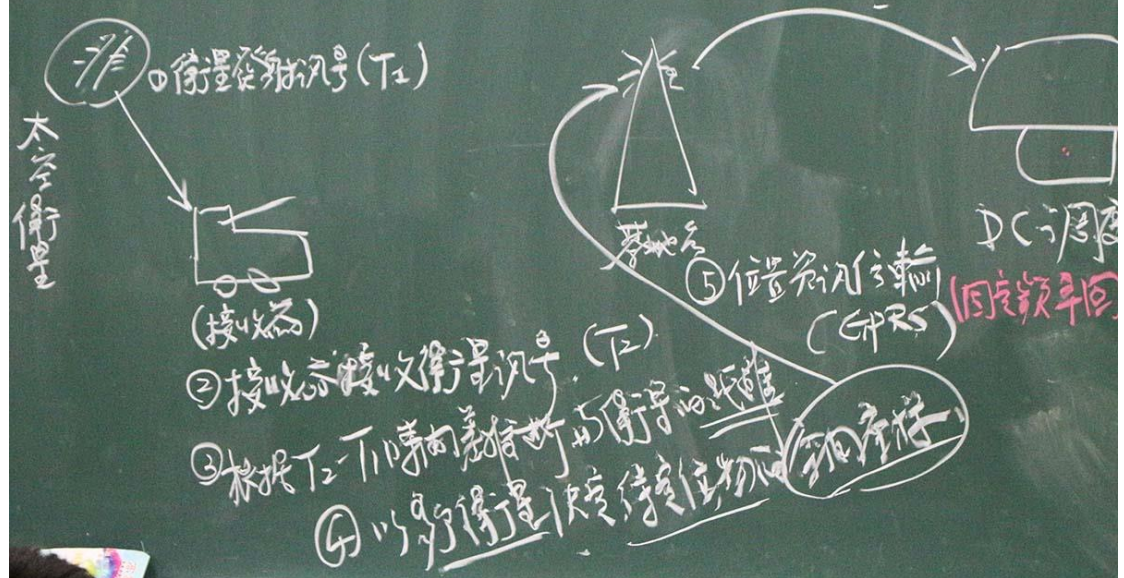
表達地物、地物、地貌相關資訊的

系統 ex google map, PaPaGo

\* 結合GPS/GIS/GPRS 可作即時追蹤.



\* 结合GPS/GIS/GPRS 实时定位系统



## 配送中心的意义

1. 掌握货物配送速度 (回报客户)

→ 但車隻 ≠ 货物配送状态  
(客户不在, 货物状况...)

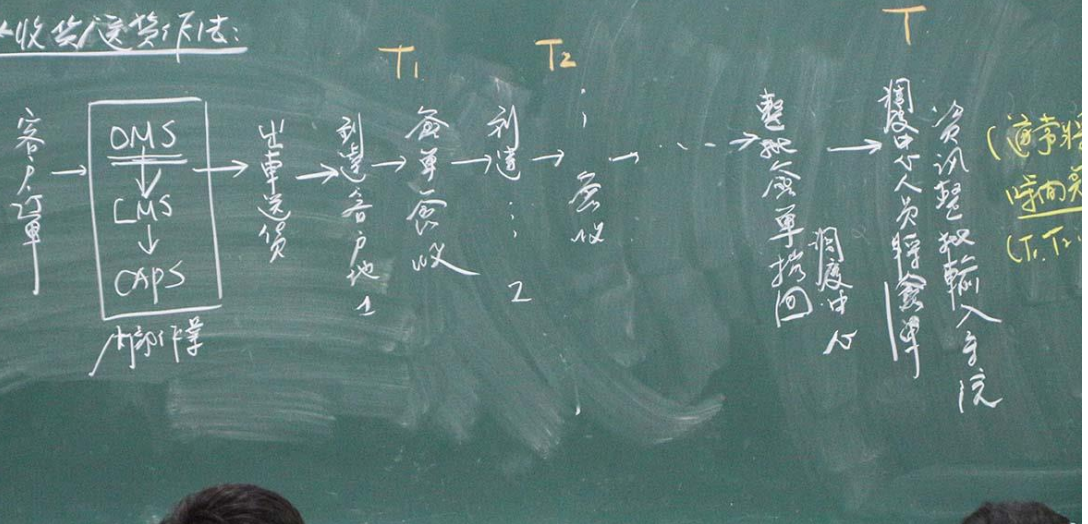
2. 掌握调度 (如回派車调度)

指完成配送回物流中心的车

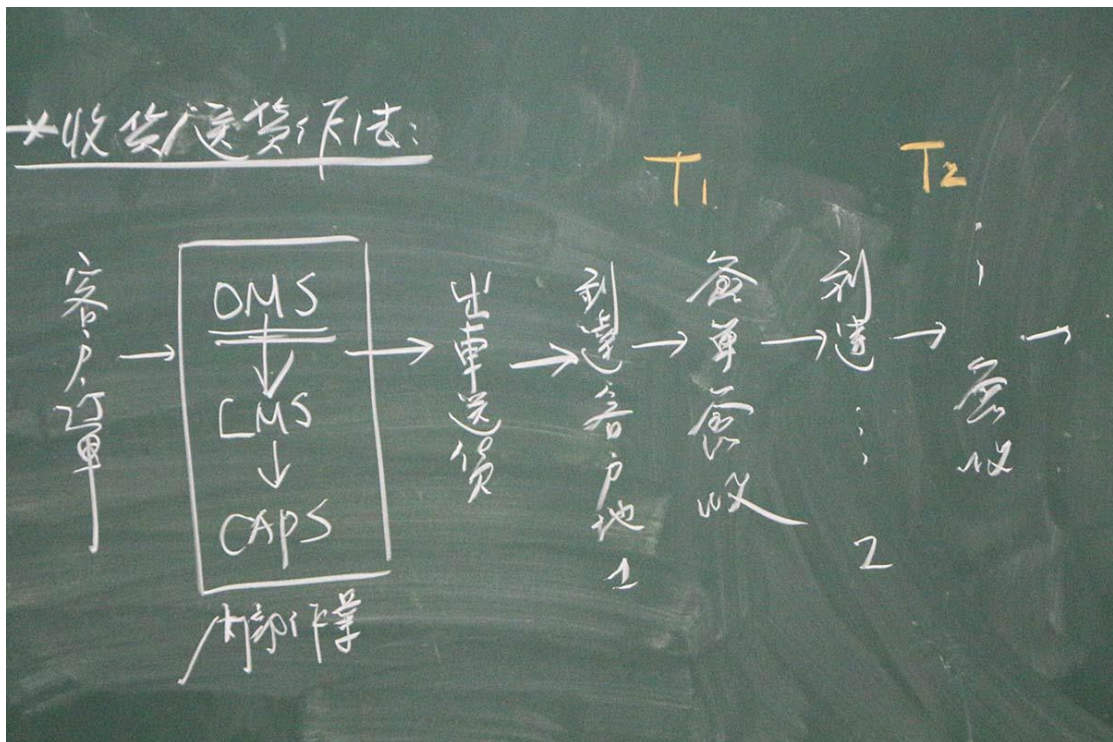
⇒ CT的車隻追蹤乃利用 GPS/GIS/GPRS 掌握  
車輛目前的位址 (Tracking). 郵箱這些即時資  
訊作存後使運用的資訊 (Tracking)

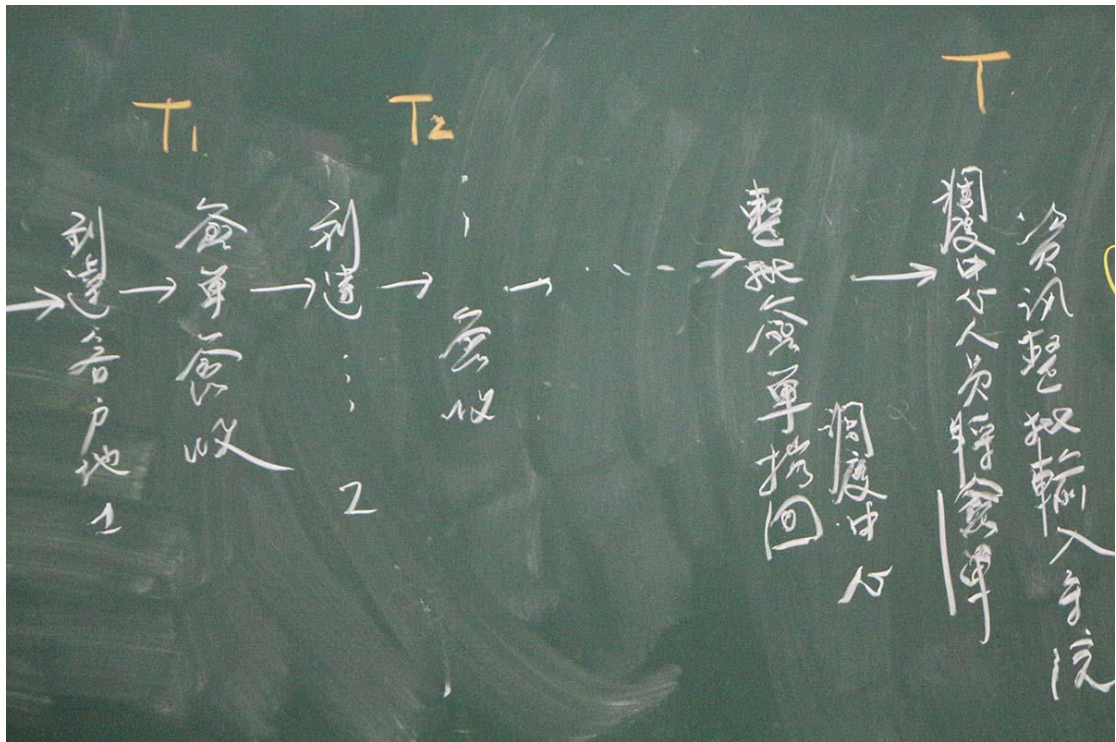


\*收货送货流程:



\*收货送货流程:





$T$   
 档案中心为档案库  
 资讯整据输入系统  
 (通常将各客户的回收) 同时 key 入 ( $T_1, T_2, \dots$ )  
 ⇒ 像上表总由配这中事或“已回收”的  
 同时是  $T \Rightarrow T_1$  都已回收  
 ( $T-T_1$ ) 同时是

Q: 在下, 主工的时候模上  
像查货已工的状态?

结果存?

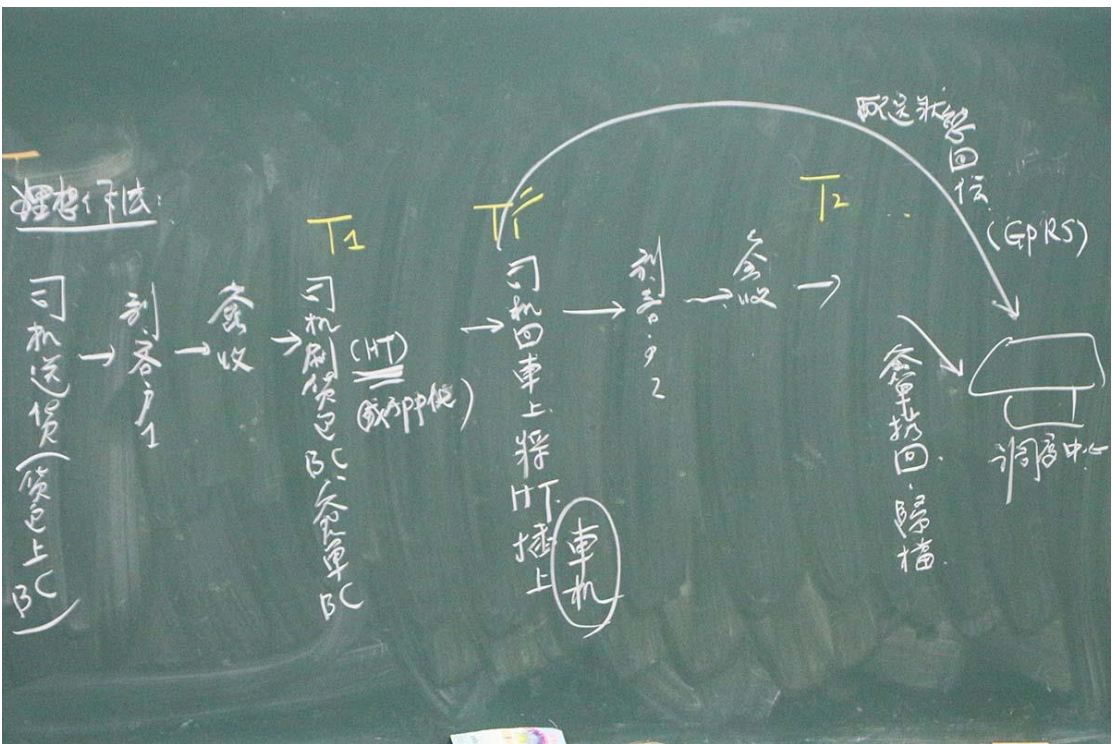
Ans: 既选中  
(非下呼已收)

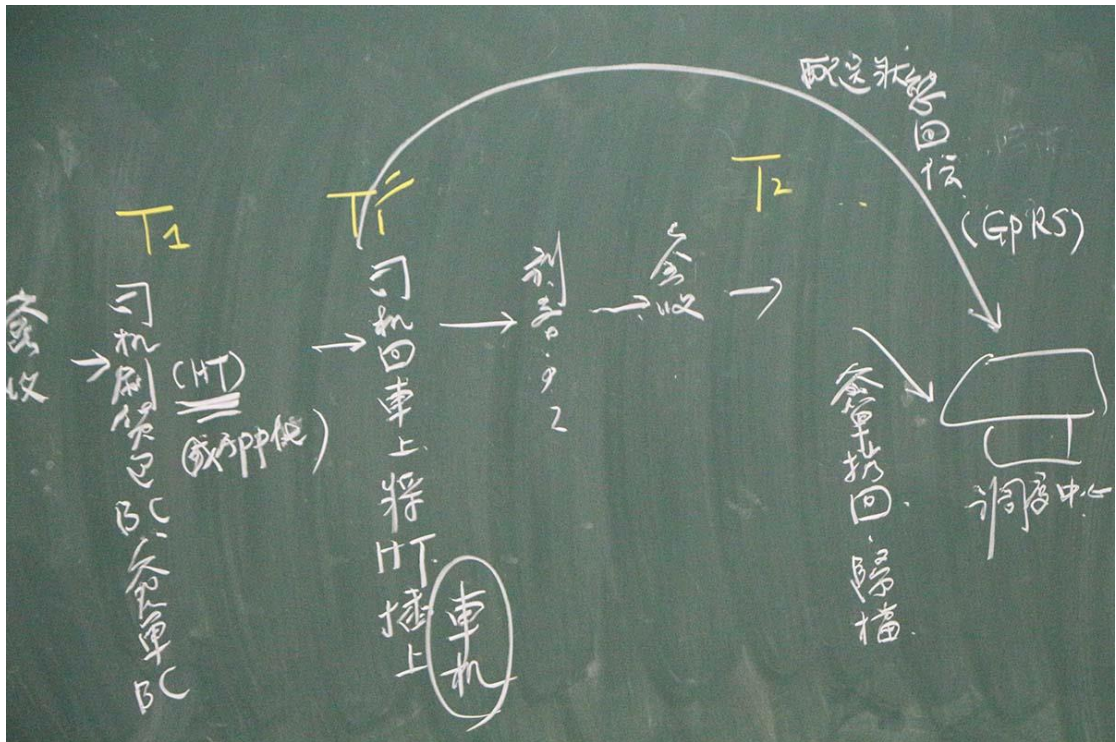
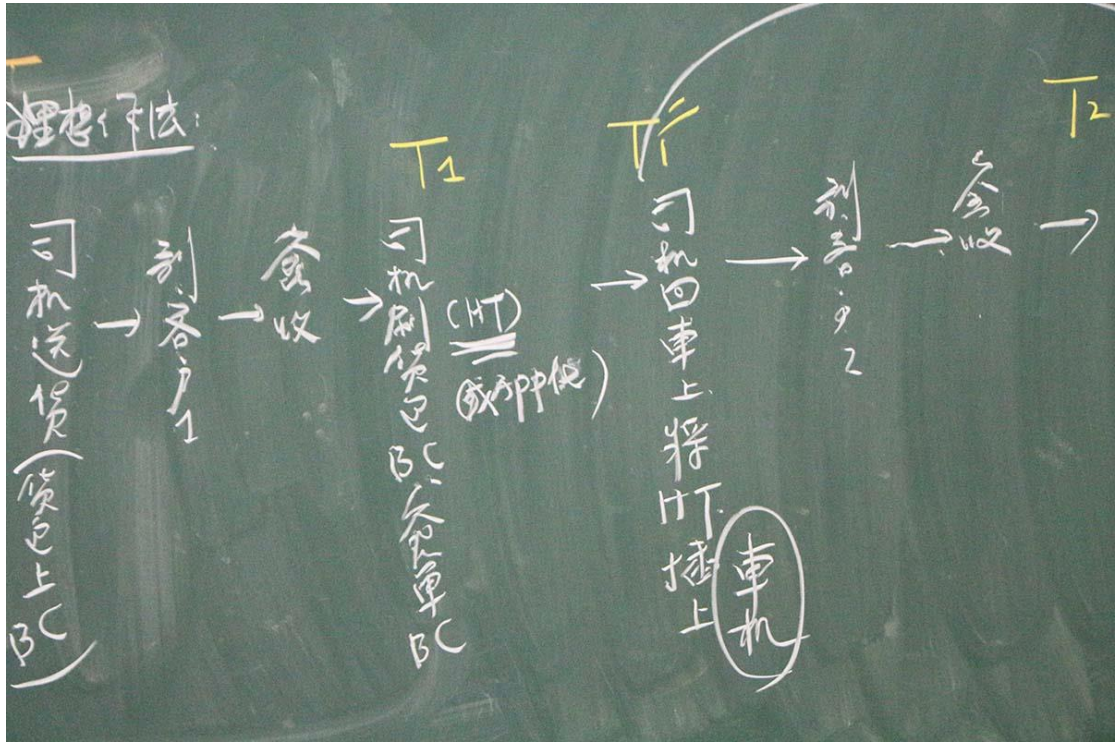
7月版应货物既选状态有方向差不  
同呼

⇒ 即目前收送货下车未资讯化 未程序化

(使用简单 调度中心人员需重 key 资料)

↓ 出错  
↓ 耗人力





⇒ 对配送状态的更新称为 T1

货包上

(由“配送中” → “T1 已配送”)

- 11 类的是 T1 - T1 << T - T1

- 无页调查中心人力再刷 in

⇒ 即时性提升

优势

- 即时性 ↑
- 资金 ↑

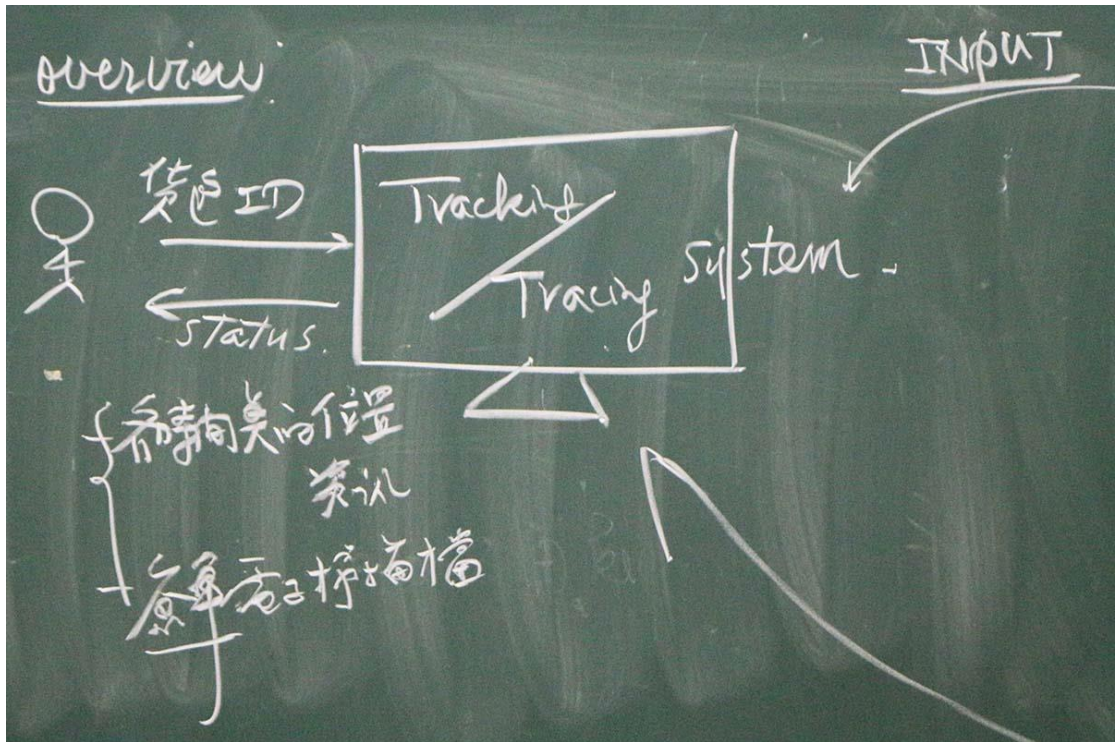
Q: 此办法下 资金 是否还需要?

Ans: 需要

- 作为责任归属的凭证 (收货人与应收货者不同)  
ex. 大校育理员, 学校收修单...

- 作为记账的依据 (入账)

⇒ 资金管理 查账困难 ⇒ Scam 挪到 (票上)  
(新竹快递)



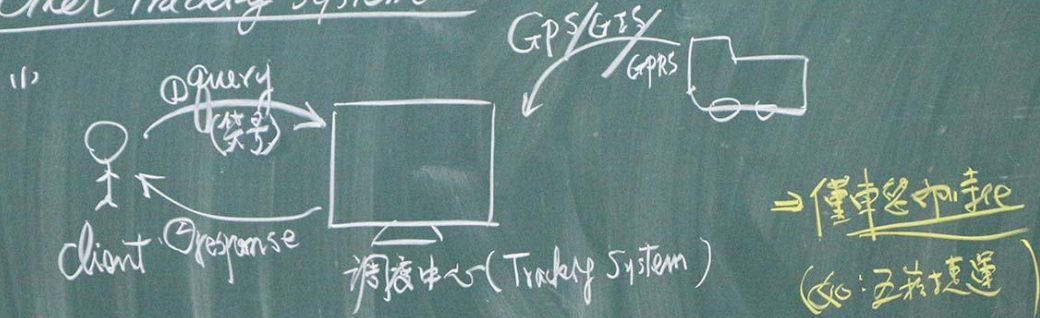
即时化、资讯化 — 货品BC, 手机HT (App), GPRS  
 半即时化、资讯化 — (手机 + GPRS)  
 半即时化、半资讯化 — 简单

物流企业应选择何种能力的 tracking/tracing 作法?  
 Ans: 视情况而定, 根据客户对货物掌握的信息程度而定  
 简单即呼A. → 科技投入成本 ↑ → 服务费用 ↑

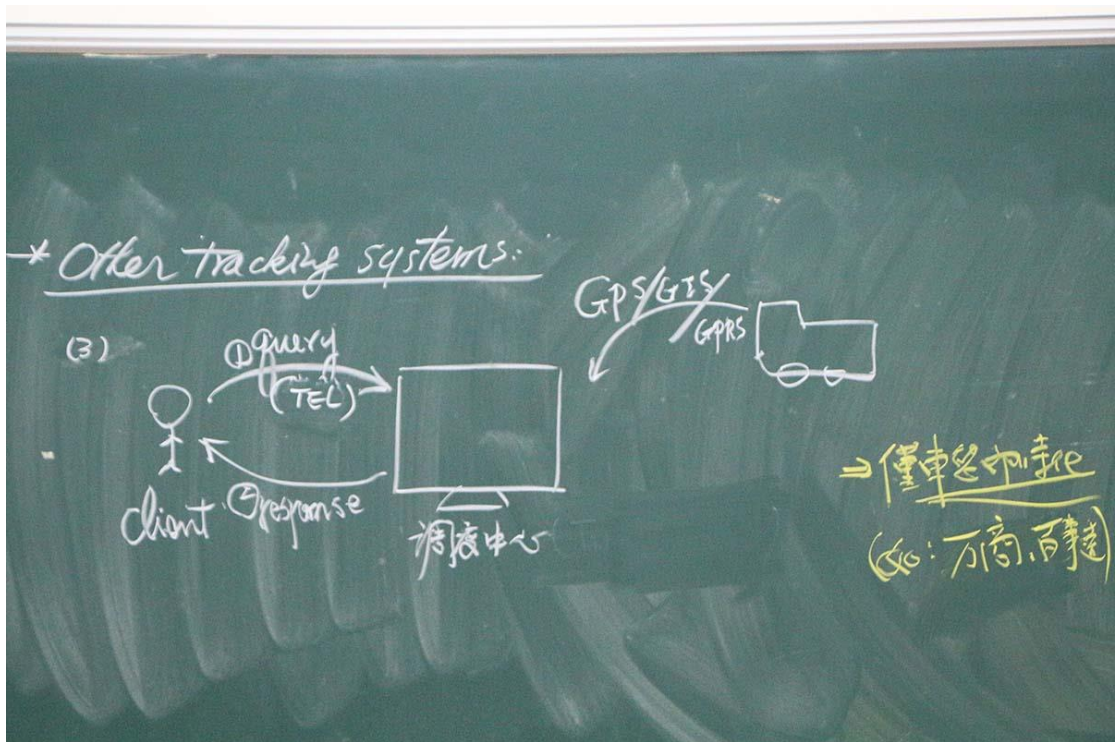
→ 標本而言, CT的貨物車輛掌握方式:

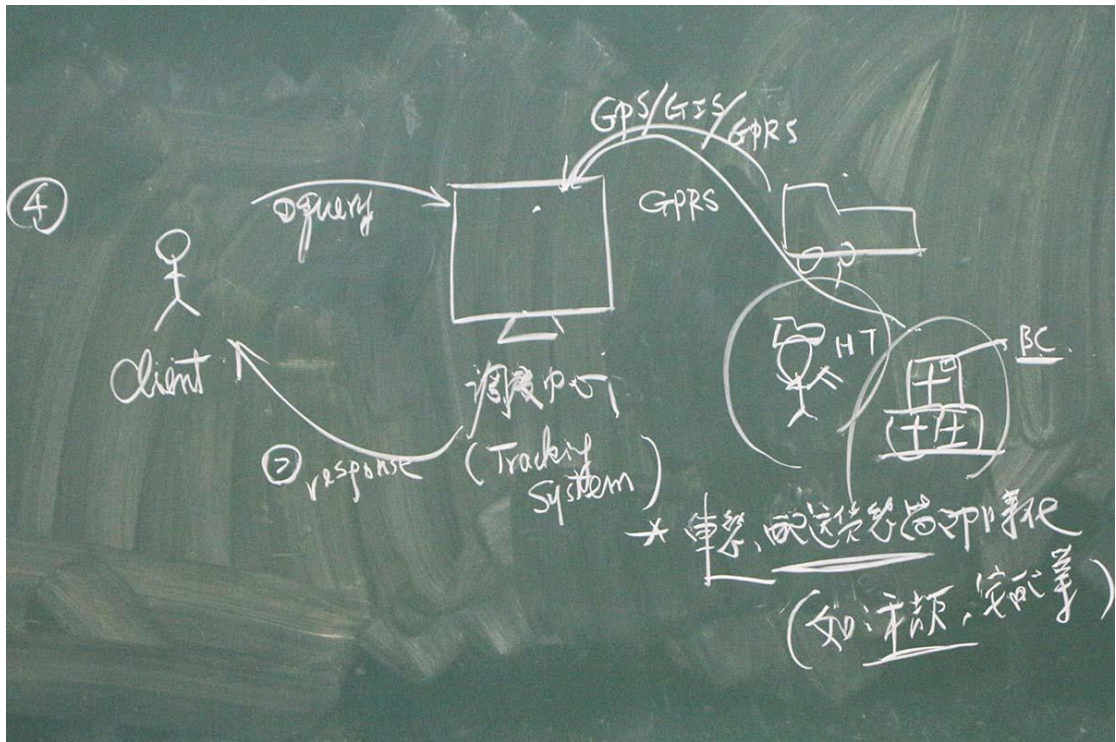
貨物	印字	
✓	✓	1 DC現場貨物 - BC/HT/RF
✓	✓	2 車輛 - GPS/GIS/GPRS
✗	✗	3 外部貨物(運送狀態) - 倉庫

\* Other tracking systems:



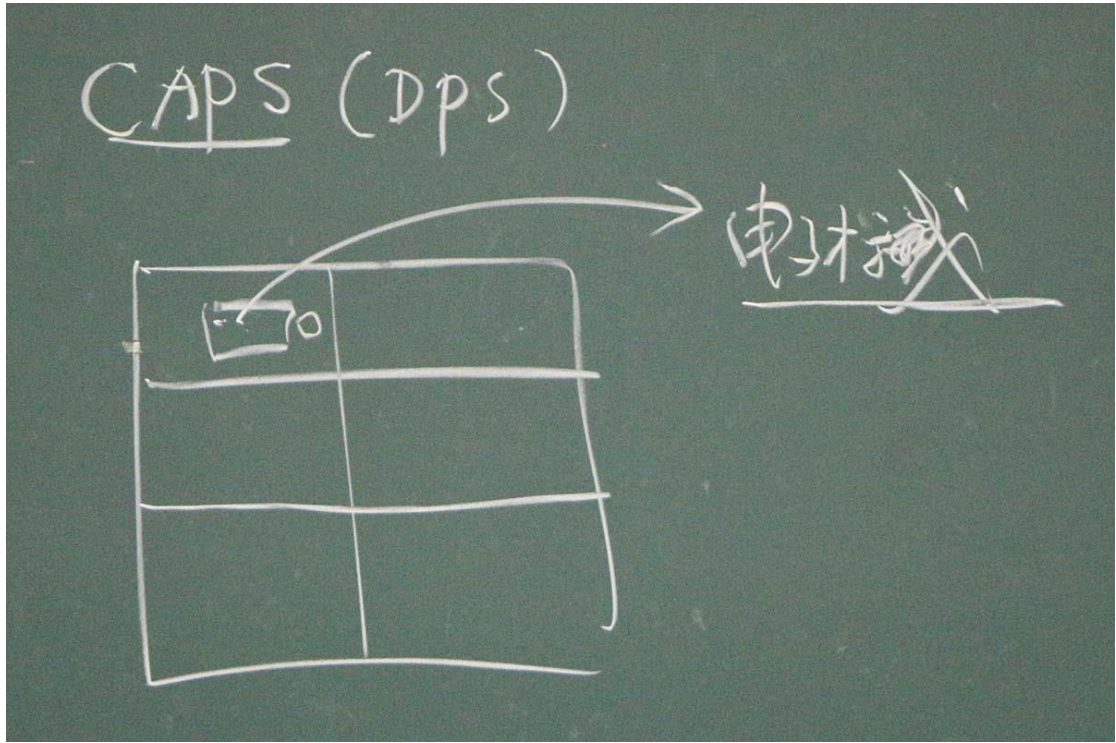






\* CTI所应用的IT技术:

- OMS
- WMS/CMS
- TDS → 物流配送支持系统  
(Transportation & Distribution Support System)



\* 採用多元的配送方式

(A) 專車配送: 主要服務有大貨物, 契約訂定的大客戶而言

